

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT		
Ing. Pavel BLÁHA		Bc. Josef CULKA		 Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: přijmení@dmchb.cz		
KONTRLOVAL		HIP				
Radek KVEREK, DiS.		Bc. Josef CULKA				
OBEC: Myslechovice, Haňovice, Litovel		KRAJ: Olomoucký				
INVESTOR: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1						
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLMOUC						
NÁZEV AKCE:  <h2 style="color: magenta; text-align: center;">Rekonstrukce zastávek Myslechovice a Litovel město</h2>				DATUM		11/2019
				STUPEŇ PD		DSP
				Č. ZAKÁZKY		18037
				MĚŘITKO		—
				ČÁST. DOKUM.		Č. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA				<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: 2em; font-weight: bold;"> <span style="color: magenta;">F</span> <span style="color: magenta;">1</span> </div>		

**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>DOPRAVNÍ TRASY .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ .....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>POPIS POSTUPU STAVBY .....</b>	<b>11</b>
<b>9</b>	<b>POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU .....</b>	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY .....</b>	<b>13</b>
<b>11</b>	<b>POVODŇOVÝ PLÁN .....</b>	<b>14</b>
<b>12</b>	<b>HAVARIJNÍ PLÁN .....</b>	<b>17</b>
<b>13</b>	<b>POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ .....</b>	<b>19</b>
<b>14</b>	<b>ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB.....</b>	<b>19</b>
<b>15</b>	<b>ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY .....</b>	<b>19</b>
<b>16</b>	<b>STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP .....</b>	<b>19</b>

## **1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ**

Zařízení staveniště v okolí zastávky Myslechovice bude umístěno na pozemku SŽDC č. 384 (v KÚ Myslechovice). Na tomto pozemku bude pro vnitrostaveništní dopravu využita stávající odstavná plocha ze železobetonových panelů. V současné době tento pozemek slouží jako zařízení staveniště a deponie pro výstavbu kanalizace v obci Myslechovice. Před výstavou železniční zastávky Myslechovice, musí být tyto prostory již vyklizeny a uvedeny do původního stavu.

Zařízení staveniště v okolí zastávky Litovel město bude umístěno na pozemku SŽDC č. 1686/1 (v KÚ Litovel). Pro přístup stavebních strojů bude využita část autobusového nádraží ve vlastnictví ČSAD Ostrava.

Další zařízení staveniště může být umístěno v žst. Litovel na pozemku SŽDC č. 1650/1 (v KÚ Litovel) a v žst. Litovel předměstí na pozemku SŽDC č. 1688/3 (v KÚ Litovel).

### **1.1 Organizace staveniště na zastávce Myslechovice**

Zařízení staveniště bude provedeno dle výkresu „F.3 – Zásady organizace výstavby“. V okolí zast. Myslechovice dojde ke zřízení recyklační linky na které dojde k recyklaci stávajícího odtěženého kolejového lože a jeho rozdělení do frakcí, které budou dále využity v rámci stavby. Náklady na provizorní dopravní značení na příjezdech na stavbu jsou součástí SO 102.

### **1.2 Organizace staveniště na zastávce Litovel město**

Zařízení staveniště bude provedeno dle výkresu „F.3 – Zásady organizace výstavby“. V okolí zast. Litovel město dojde k dočasnému uzavření části autobusového nádraží po celé jeho délce. Tato část autobusového nádraží bude ohrazena přenosnými ocelovými zábranami. Mezi zábranami a stávajícím autobusovým nástupištěm bude ponechán průjezd alespoň 6 m. Na uzavřené ploše autobusového nádraží se předpokládá s odstavením stavebních mechanismů, případné skládce prefabrikovaných výrobků (dlažba, sytký materiál) a bude zde vyčleněné místo pro stání autojeřábu, kterým se budou přepravovat nástupištní prefabrikáty ke koleji. V místech příjezdu na stavbu, dojde ke zřízení provizorních panelových komunikací s podsypem ze štěrkodrti, aby nedošlo k poškození stávajících chodníků a asfaltových ploch (případně je možné v místech dočasných nájezdů dlažbu odstranit a po stavbě znovu předláždít). Po stavbě budou veškeré plochy uvedeny do původního stavu (dojde k předláždění chodníků a nahrazení asfaltových ploch pokud dojde k jejich zničení).

V okolí zastávky se nachází 13 stromů, které musí být během stavby ochráněny. Dále bude zhotoveno provizorní dopravní značení na příjezdech na stavbu. Dle vyjádření vlastníka pozemku (ČSAD Ostrava) dojde k zhotovení přechodného dopravního značení autobusového nádraží, přesněji přemístění autobusových stanovišť č. 1, 2, 3, 4 a 5 do prostoru prvního jízdního pruhu na autobusovém nádraží.

Náklady na provizorní dopravní značení a zařízení staveniště jsou součástí SO 202.

### **1.3 Obvod staveniště.**

Obvod staveniště je dán hranicí trvalého, resp. dočasného záboru stavby. Lomové body obvodu staveniště jsou určeny stávajícím oplocením a nebo jsou definovány v rámci výkresové části.

Stavba bude realizována převážně na ostatních plochách vedených jako manipulační plocha. Zbývající části zájmového území jsou vedeny jako ostatní plochy různého určení. Kromě drážních pozemků ve vlastnictví investora, zasahuje stavba na pozemky Města Litovel a soukromých vlastníků. Z hlediska dosavadního i budoucího využití se charakter zájmového území prakticky nezmění, případné změny využití se budou dotýkat jen malé části dotčených pozemků.

## **2 VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ**

V prostoru zařízení staveniště se předpokládá provádění takových prací jako jsou demontáže a montáže kolejových párů nebo dočasné uložení nového kameniva, betonových prefabrikátů, materiálu pro kabelové trasy, umístění zařízení staveniště jako stavební buňky, mobilní WC apod.

Dále po dohodě zhotovitele stavby s SŽDC bude možné využívat i stávající manipulační koleje pro nakládku a vykládku materiálu nebo pro odstavování mechanismů. Přesné místo deponií a skladů bude zhotovitelem stavby prokonzultováno a odsouhlaseno se zástupci SŽDC v žst. Litovel a žst. Litovel předměstí.

Nesmí dojít k poškození stávajících ploch. Na pozemcích stavby se předpokládá pojezd těžké techniky, a jelikož na těchto pozemcích vedou inženýrské sítě, nesmí dojít k jejich poškození. Předem musí být tyto sítě vytyčeny a ochráněny před poškozením. Inženýrské sítě jsou informativně zakresleny ve výkresech „C.2 – Koordinační situace“. Jejich poloha byla převzata z podkladů jednotlivých správců. Kopie zákresů správců jsou obsahem dokladové části.

Nepředpokládá se zde využití stávajících objektů. V případě potřeby zhotovitele stavby využívat některý ze stávajících objektů bude toto provedeno na základě dohody s majitelem objektu a zhotovitelem stavby.

## **3 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU**

Na zastávce Myslechovice a Litovel město budou firmou ČEZ Distribuce zřízena nová odběrná místa pro odběr elektrické energie. Připojení na další inženýrské sítě nebude v rámci stavby realizováno.

Další možnosti, nad rámec uvedený v projektové dokumentaci, jsou možné v rámci požadavků a možností konkrétního zhotovitele: V prostoru stavby je dosažitelná potřebná infrastruktura s dostupnými zdroji energie a vody. Potřebu pitné i užitkové vody lze pokrýt z vodovodu Vodohospodářské společnosti ČERLINKA. V okolí staveniště se nachází nadzemní a podzemní vedení NN, případné zásobování elektrickou energií během stavby bude muset zhotovitel projednat se správcem ČEZ Distribuce. V prostoru staveniště se nenachází stávající kanalizace, s jejím využitím by šlo uvažovat pro potřeby zaměstnanců dodavatele stavby. Předpokládá se, že bude využito zařízení mobilního charakteru s pravidelným odvozem splašků do okolních čistíren odpadních vod. Podrobnosti zásobování staveniště energiemi jsou záležitostí konkrétního zhotovitele stavby.

## **4 DOPRAVNÍ TRASY**

### **4.1 Přístup na staveniště**

Všechny dočasné vjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravním značením! U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav použitých veřejných komunikací (tonáž, rychlost atd.).

Dále je možné, aby si zhotovitel nad rámec dokumentace zajistil jiný přístup (vč. povolení majitelů dotčených pozemků) Projektant doporučuje zhotoviteli, aby si pořídil fotodokumentaci přístupových komunikací před započatím stavby. Přístupové komunikace musí být po skončení stavby uvedeny do původního stavu.

#### **Zastávka Myslechovice**

Příjezd na staveniště bude umožněn především po kolejích a z veřejně přístupné komunikace III/3732, ze které je již zřízen sjezd na pozemek stavby. Dále je možné využít účelovou komunikaci vedoucí k přejezdu v km 4,866 (P6672). Pro vnitrostaveništní dopravu se předpokládá s využitím stávající odstavné plochy ze silničních železobetonových panelů v okolí nově budovaného nástupiště.

#### **Zastávka Litovel město**

Příjezd na staveniště bude umožněn především po kolejích a z veřejně přístupné komunikace II/449, ze které přístup na staveniště povede přes vyhrazenou část autobusového nádraží. Na zatravněné ploše si zhotovitel zřídí provizorní nájezd v podobě silničních železobetonových panelů.

### **4.2 Dopravně inženýrská opatření**

Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Musí být dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 65 a 66. Předpokládaná uzavírka komunikací se bude pohybovat v délce celkem 20 dní.

#### **Zastávka Myslechovice**

Přejezd na železniční trati v km 4,866 (P6672) bude po dobu stavby uzavřen. Objízdná trasa z důvodu uzavírky tohoto přejezdu nebude zřizována.

#### **Zastávka Litovel město**

Přechod pro pěší na železniční trati v km 1,289 (P6665) bude po dobu stavby uzavřen. Náhradní trasa pro pěší bude v okolí zast. Litovel značena dočasným dopravním značením na základě odsouhlaseného řešení s pracovníkem příslušného DI PČR.

## 5 ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ

### 5.1 Inženýrské sítě

Vzhledem k rozsahu prací dojde při výstavbě ke styku s následujícími inženýrskými sítěmi a jejich ochrannými pásmy: CETIN, ČD – Telematika, ČEZ, GasNet, SŽDC, Technické služby Litovel, Vodohospodářská společnost Čerlinka.

Před započítáním zemních prací je nutné veškeré sítě vytýčit a zejména u příčných přechodů provést kopané sondy. V místě křížení nebo souběhu se budou zemní práce provádět ručně s nejvyšší opatrností. V případě, že zde dojde ke zjištění nedostatečné hloubky uložení inženýrských sítí nebo dojde k jiné kolizi, je nutno řešit jejich přeložení na základě domluvy zhotovitele stavby s jejich správcem.

Je nutné respektovat podmínky a požadavky správců sítí uvedená ve vyjádřeních v části dokumentace „H – Dokladová část“.

Přehled ochranných pásem:

- Dráhy – 60m od osy krajní koleje, nejméně ale 30m od hranice dráhy
- Kabelová vedení všech druhů napětí – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m
- zabezpečovací kabely – od krajního kabelu na každou stranu 1m
- dálkové sdělovací kabely – šířka 2m v celé délce trasy, hloubka 3m, výška 3m
- silnice I. tř. – 50m od osy vozovky
- silnice II. a III. třídy - 15m od osy vozovky
- elektrické venkovní vedení VN 22kV – 7m od krajního vodiče
- elektrické venkovní vedení VVN 110kV – 15m od krajního vodiče
- kanalizace do DN 500mm – 1,5m po obou stranách od vnějšího povrchu

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení ochranných pásem následujících zařízení a staveb:

- Ochranné pásmo silnice III. třídy ve vlastnictví Olomouckého kraje (právo hospodařit s majetkem: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace).
- Ochranné pásmo místní komunikace ve vlastnictví Města Litovel.
- Ochranné pásmo dráhy regionální ve vlastnictví České republiky (právo hospodařit s majetkem: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace)
- Sdělovací a zabezpečovací kabely SSZT ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SSZT je odbornou složkou OŘ Brno; to je pro změnu organizační jednotkou SŽDC).
- Silnoproudé kabely SEE – ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SEE je odbornou složkou OŘ Brno; to je pro změnu organizační jednotkou SŽDC).
- Sdělovací kabely TÚDC (ve výkresech označovány jako kabely ČD-Telematika) – ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (TÚDC je organizační složkou SŽDC); společnost ČD-Telematika, a.s. je pouze správcem.
- Nadzemní a podzemní sítě ve vlastnictví České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN).
- Nadzemní a podzemní vedení VN, NN ve vlastnictví společnosti **ČEZ Distribuce a.s.**
- Plynovod NTL a STL ve vlastnictví **GasNet, s.r.o.** (správcem je **GridServices, s.r.o.**).
- Vodovod a kanalizace ve vlastnictví Vodohospodářské společnosti ČERLINKA s.r.o.
- Veřejné osvětlení v majetku Města Litovel (správcem jsou Technické služby Litovel)

## **5.2 Ochrana dřevin**

Během stavby budou dodržena opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné opatřit kmen pomocí vypolštěvaného bednění z fošen, které bude vysoké nejméně 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy.

Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopech nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem.

## **5.3 Ostatní ochranná a bezpečnostní pásma**

Stavba se nachází mimo území lokalit soustavy Natura 2000 a v okolí záměru se rovněž žádné lokality soustavy Natura 2000 nenalézají. Zastávka Litovel město se nachází ve IV. zóně odstupňované ochrany CHKO Litovelské Pomoraví, uvnitř zastavěného území města. Stavba nebude realizována v ochranném pásmu lesa, kde je nutné dodržovat zákon o lesích č. 289/95 Sb. Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF nebo PUPFL. Do zásahu do podzemních vod nedochází, nedojde ani ke změně odtokových poměrů. V místě stavby se nenacházejí žádné kulturní památky.

V rámci stavby nejsou navržena žádná nová ochranná pásma, nedojde ani ke změnám stávajících ochranných a bezpečnostních pásem.

## **6 ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Je nutno dodržovat všeobecné zásady bezpečnosti práce a všechny související platné předpisy. Nutné je zdůraznit dodržování bezpečnostních předpisů B1-B6, novelizované vyhláškou ČÚBO č.324/90 Sb., zejména pak ustanovení o zemních pracích, pažení výkopů (trativody, svodná potrubí, příkopové zídky atd.) v blízkosti provozovaných kolejí. Při dimenzování pažení je nutno brát v úvahu nejen zemní tlak, ale i přetížení dopravou jak silniční, tak i železniční. Je nutno dbát mimořádné opatrnosti při hutnění jednotlivých vrstev násypu, zejména dodržení bezpečné vzdálenosti okraje válce od okraje svahu s ohledem na tloušťku hutněné vrstvy (nebezpečí nekontrolovaného ujetí válce ze svahu).

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy, kam spadají práce na objektech železničního spodku a svršku, protože se realizují v souběhu s provozovanou kolejí, je třeba dodržovat základní směrnici o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platný od 1.10.2013). Všichni pracovníci musí být pravidelně proškoleni z bezpečnostních předpisů, především pak z

předpisu Bp1 a ze souvisejících norem a předpisů. Je nutno upozornit na všechny práce v blízkosti trolejového vedení, práce v blízkosti provozované koleje a práce na strojích. Práce prováděné v blízkosti provozované koleje je možné provádět pouze za stálého dozoru vyčleněného pracovníka, který plní funkci bezpečnostní hlídky a upozorňuje na blížící se vlaky. Při provozu na železničních tratích a používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěstní předpisy.

Stavební činnost bude probíhat při vyloučeném, ale i při zachovaném drážním provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení všech pracovníků, jejich vybavení ochrannými pomůckami, zajistit trvalé spojení mezi pracovišti a pověřeným drážním pracovištěm. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi, nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti. Toto je třeba zajistit jak organizačně, tak i technicky (oplocení, vymezení území a času pro průjezd staveništem apod.).

## **7 Vliv provádění stavby na životní prostředí**

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92 Sb. a v souladu s ním (zejména §9, §11 a §17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech. Realizaci navržené stavby, která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám, a která bude prováděna zejména na drážních pozemcích, nedojde ke zhoršení životního prostředí v zájmovém prostoru.

### **a) Posouzení vlivu na životní prostředí**

Stavba se nachází mimo území lokalit soustavy Natura 2000 a v okolí záměru se rovněž žádné lokality soustavy Natura 2000 nenalézají. Zastávka Litovel město se nachází ve IV. zóně odstupňované ochrany CHKO Litovelské Pomoraví, uvnitř zastavěného území města a jeho realizací nedojde ke snížení nebo změně krajinného rázu (dle vyjádření AOPK ČR, regionálního pracoviště Olomoucko, oddělení Správa CHKO Litovelské Pomoraví, které je součástí dokladové části dokumentace „H.2“).

Stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (dle vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, které je součástí dokladové části dokumentace „H.2“).

### **b) Ochrana vody a ovzduší**

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody, nedojde k změně odtokových poměrů a nedojde ani k zásahu do podzemních vod. Stavbou nedojde ke zhoršení stavu ovzduší a při rekonstrukci budou voleny technologie provádění, které vedou ke snižování emisí.

### **c) Ochrana přírody a krajiny**

Souhlas s případnou likvidací (vykácením náletových porostů) bude zajišťován investorem. V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů.

Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF nebo PUPFL. Stavbou nedojde ani k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od kraje lesa (pozemky plnící funkci lesa). Nepředpokládá se tedy žádný negativní vliv stavby či její realizace na tyto pozemky.

#### **d) Hluk a vibrace**

Z období výstavby lze vyhodnotit jako hlukově nejvýznamnější krátkou přípravnou fází, kdy budou nasazeny stavební mechanizmy na nezbytné zemní práce, práce na svršku a spodku, úpravu terénu a hloubení základů a rýh. Vzhledem k charakteru stavby není přepokládáno navýšení intenzity dopravy. Stavba bude převážně prováděna v extravilánu v uzavřeném prostoru staveniště.

Během výstavby budou splněny limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Mechanismy, které budou použity na stavbě, musí splňovat hlukové limity. Hlukově významné stavební práce i stavební doprava budou prováděny mezi 7 a 18 hodinou v denní době.

Na základě těchto skutečností lze konstatovat, že v průběhu období výstavby nedojde k nadlimitnímu hlukovému zatížení nejbližšího chráněného venkovního prostoru, bez nutnosti prokazování tohoto tvrzení výpočtem hluku ze stavební činnosti.

Při stavbě zde nedochází k rozšíření kolejiště a předpokládá se, že zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší.

Stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti ve smyslu § 3 písm. i) nebo písm. j) vyhlášky č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Současně se v souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u předmětné stavby, ani u staveb v okolí, proti účinkům hluku.

Jelikož stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti, tak v souladu s ustanovením § 98 odst. 2 zákona č. 263/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, není u předmětné stavby nutno provádět stanovení radonového indexu a v konečném důsledku ani případnou ochranu proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

#### **e) Odpady**

Laboratorní rozbor směsného vzorku, ve smyslu zákona č. 383/2001 Sb. o uložení odpadu na skládkách, nebyl během geotechnického průzkumu prováděn (viz část „B.3 – Geotechnický průzkum“). Jako možná skládka je předpokládáno takové zařízení, které splňuje předepsané požadavky.

### **7.2 Zásady odpadového hospodářství**

Rozsah prací předpokládá odtěžení stávajícího štěrkového lože a vrstev podkladových (zeminy) v úseku sanace rekonstruované koleje a nástupiště. Vytěžená zemina (odkop ze železničního spodku, případně přebytečná zemina z výkopů kabelových tras) bude odvezena a uložena na skládku. Veškerý vyzískaný (stávající) štěrk z rekonstruovaných úseků štěrkového lože bude taktéž uložen ke skládce.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č. 314/2006 Sb. a prováděcí vyhláškou č. 383/2001 Sb., případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství (v platném znění). Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

Vyzískaný materiál (součásti železničního svršku) zůstává v majetku investora, který zabezpečuje jeho kategorizaci a další využití nebo zhodnocení. Svrškový materiál bude protokolárně předán SŽDC, OŘ Brno – správě tratí Jihlava a bude dle dispozic investora kategorizován.

- U vyzískaného materiálu bude provedena kategorizace v souladu s předpisem SŽDC „S3 díl XV Železniční svršek – Vyzískaný materiál železničního svršku“.
- Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ z 20. 5. 2009.
- Použité dřevěné pražce, pokud neslouží jako vyzískaný materiál k opětovnému použití na železnici, jsou vždy nebezpečným odpadem (katalogové číslo 17 02 04) a nelze je poskytovat fyzickým osobám, které nejsou ve smyslu zákona o odpadech osobami oprávněnými (§ 12 odst. 3a)
- Zákaz se nevztahuje na prodej právnickým osobám, jako jsou zhotovitelé staveb, kteří pražce použijí k jejich původnímu účelu nebo subjekty, které jsou provozovatelem dráhy včetně občanských sdružení (právnické osoby).
- Dřevěné pražce, které již nelze opětovně použít na železnici, je nutno předávat oprávněným osobám, které zajistí jejich odstranění ve spalovnách nebezpečného odpadu nebo uložení na skládkách příslušné skupiny.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 314/2006 Sb. platnost od 1.7.2006 (nahrazuje 185/2001 Sb.)
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., O podmínkách požití upravených kalů na ZPF
- vyhláška 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 384/2001 Sb., O nakládání s PCB
- vyhláška 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů následným novelizacím

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č.338 a 337 /1997Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů.

#### **Orientační množství odpadu vznikající během stavby:**

Kat. č.	Kateg.	Zařazení odpadu	Celkem	Jedn.
02 01 03	O	Pařezy	4	t
07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	0,198	t
17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	121,6	t
17 01 01	O	Železniční pražce betonové	490	ks
17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	18,8	t
17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	0,132	t
17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	3,6	t
17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	33	t
17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	2,02	t
17 05 04	O	Čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti)	1619	t
17 05 04	O	Kamenná suť	275	t
17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	1837	t

Tabulka – Orientační množství odpadů

**Předpokládané využití skládek v okolí stavby:**

Skládka	Povolené odpady	Vzdálenost
Skládka Medlov	Štěrkové vrstvy, zemina, ostatní odpad	20 km
Skládka Senička	Asf. směsi, cihly, beton, ostatní odpad	20 km
Skládka Litovel	Kovy, kabelizace	do 5 km

*Tabulka – Skládky v okolí stavby*

## 8 POPIS POSTUPU STAVBY

### 8.1 Předpokládané termíny výstavby

Předpokládané zahájení stavby: 08/2019

Předpokládané dokončení stavby: 10/2019

Celková doba výstavby: 50 dní

Předpokládané výluky: 20 dní nepřetržitá výluka (proběhne 2. – 21. 9. 2020)

Vyloučený mezistaniční úsek: žst. Senice na Hané – žst. Litovel předměstí  
žst. Litovel předměstí – žst. Litovel

Práce bez výluk: 15 dní – přípravné práce bez výluk (před výlukou)  
15 dní – dokončovací práce bez výluk (po výluce)

### 8.2 Stavební postupy a popis pracovní činnosti

#### a) Stavební postup č. 1 – Přípravné práce před výlukou (bez omezení provozu)

Požadavky na výluky: bez výluky traťové koleje

Požadavky na náhradní autobusovou dopravu: bez náhradní autobusové dopravy

Provizorní dopravní značení: bez požadavku na provizorní dopravní značení

##### Prováděné práce:

- Umístění zařízení staveniště, doprava materiálu a skládka materiálu
- Vytyčení inženýrských sítí
- Položení nové kabelizace (přeložky kabelových tras) a jejich naspojování
- Zaměření kabelové trasy před záhozem kynety
- Výkopové práce, které lze provést z koleje (výkop pod novým nástupištěm, výkop pro nástupištní zídky a přístupové cesty)

#### b) Stavební postup č. 2 - Práce v nepřetržité výluce (20N):

Požadavky na výluky: 20 denní nepřetržitá výluka traťové koleje

Žadatel si požádá o výluky ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 v předstihu před termínem uvedeným v ročním plánu výluk.

Požadavky na náhradní autobusovou dopravu: náhradní autobusová doprava po dobu 20 dní

Provizorní dopravní značení: dopravní značení objízdných tras

##### Prováděné práce:

- Výkopové práce pro zřízení nového železničního svršku, spodku, nástupiště a přístupových tras
- Zřízení nového železničního svršku, spodku a nové nástupní hrany
- Zřízení nástupištních zídek, zdláždění povrchu nástupiště a přístupových chodníků
- Zřízení nové přejezdové konstrukce
- Osazení přístřešků, zřízení nového zábradlí a ukončení nástupiště
- Terénní úpravy a odvodnění

**c) Stavební postup č. 3 – Dokončovací práce po ukončení výluk (bez omezení provozu)**

Požadavky na výluky: bez výluky traťové koleje

Požadavky na náhradní autobusovou dopravu: bez náhradní autobusové dopravy

Provizorní dopravní značení: bez požadavku na provizorní dopravní značení

**Prováděné práce:**

- Terénní úpravy v prostoru stavby
- Vykližení zařízení staveniště a úprava prostoru do původního stavu

**d) Stavební postup č. 4 – Následná úprava GPK (výluka 6 hod):****Prováděné práce:**

- Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje proběhne cca 3 měsíce od zahájení provozu dle předpisu S3/1. Zhotovitel si ve spolupráci s investorem včas požádá o výluky těchto kolejí dle platných předpisů.

**8.3 Předpokládaný postup prací a použité stroje**

Předpokládá se, že nejprve budou probíhat výkopové práce na zřízení a pokládku kabelových tras. Následně v době hlavní výluky se provedou práce na rekonstrukci odvodnění, demontáže stávajícího svršku, stávajících nástupišť a odtěžení stávajícího spodku. Po demontážích dojde ke zřízení vrstev železničního spodku pod kolejí a novým nástupištěm a nakonec pokládka nového železničního svršku a nástupištních prefabrikátů. Průběžně budou realizovány práce spojené s napájením a úpravou zabezpečovacího zařízení.

Odtěžení a odvezení vytěženého kolejového lože bude provedeno na mezideponii na zast. Myslechovice, kde bude pomocí recyklační linky probíhat rozdělení stávajícího kameniva do frakcí. Materiál nevyužitelný pro stavbu bude odvezen ke skládkování dle příslušných zákonů. Kolejový rošt bude vytržen pomocí strojů PKP a UK a odvezen k demontáži do žst. Litovel (Litovel předměstí). Dále dojde pomocí bagrů a nákladních automobilů k dotěžení ostatních vrstev železničního spodku na projektovanou hodnotu. Po té dojde ke zhotovení konstrukčních vrstev železničního spodku. V blízkosti inženýrských sítí bude postupováno velice opatrně. Následovat bude zřízení vrstvy štěrkového lože. Nakonec bude položen kolejový rošt (pomocí strojů PKP a UK), bude dosypáno štěrkové lože pomocí výsypných vagónů a kolej bude pomocí strojní podbíječky podbita do projektované polohy. Nástupištní prefabrikáty budou osazovány pomocí autojeřábu nebo železničního jeřábu.

Na úplný závěr budou následovat dokončovací práce (ohumusování a osetí svahů, demontáž zařízení staveniště apod.).

**9 POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU**

Podle nového zákona o drahách č. 266/94 Sb. s účinností od 1. 1. 1995, § 5, odst. 1 a 2 jsou ve stavbě stavební objekty charakteru pouze „stavby dráhy“. U těchto objektů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška č.177/95 Sb.

Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu – předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Protože stavba bude prováděna s výjimkou nutných výluk za nepřetržitého železničního provozu, je

nezbytné bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést tyto rovněž do provozu.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. V případě předmětné stavby je nutno, vzhledem k charakteru její objektové skladby (železniční spodek a svršek koleje, elektrorozvody a úpravy zabezpečovací zařízení) uvažovat jak s technicko-bezpečnostní zkouškou, tak se zkušebním provozem.

Některé z těchto objektů budou navíc podle §47 a 48, hlavy třetí, části páté uvedeného zákona „určenými technickými zařízeními“, jejichž technickou způsobilost před uvedením do provozu bude posuzovat drážní správní úřad, kterým v tomto případě bude Drážní úřad. Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schválí drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Podkladem pro schválení je technická prohlídka a zkouška, kterou zajistí výrobce určeného technického zařízení na svůj náklad u právnické osoby, kterou určí Ministerstvo dopravy, nebo na základě prohlášení výrobce o shodě výrobku s technickými předpisy.

Určená technická zařízení stanovuje prováděcí předpis, kterým je vyhláška č.100/95 Sb., již se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) ve znění pozdějších předpisů. V této stavbě se jedná podle §1, vyhlášky č.100/95 Sb. o následující určená technická zařízení:

- § zařízení elektrická (odstavec 3)
- a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah
- k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy

Při realizaci stavby je nezbytně nutné, na základě požadavků a potřeb příslušných složek SŽDC, ČD, ihned po jejich dokončení SO a PS (případně již po jejich jednotlivých částech, v závislosti na postupu výlukové činnosti) uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby. Stejným způsobem je nezbytné postupně předávat do užívání (předběžného provozu) dokončené stavební objekty či jejich části rovněž ještě před dokončením těchto objektů i celé stavby, aby byla zajištěna průjezdnost trati.

V období mezi dokončením objektu s provedenou technicko-bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby.

## **10 POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY**

Ve stavebním postupu č. 2 bude po dobu 20 dní výluka osobní i nákladní železniční dopravy v mezistaničních úsecích Senice na Hané – Litovel předměstí a Litovel předměstí – Litovel. Po tuto dobu bude provozována náhradní autobusová doprava, která bude zajištěna ze strany dopravce. Náhradní autobusová doprava bude vedena ze žst. Senice na Hané přes zast. Senice na Hané zastávka, Odrlice, Cholína, Myslechovice do žst. Litovel předměstí a dále z žst. Litovel předměstí přes zast. Litovel město do žst. Litovel. Náhradní autobusová doprava bude vedena po veřejně přístupných silnicích a místních komunikacích.

## **11 POVODŇOVÝ PLÁN**

S ohledem na lokalitu a umístění stavby nebude při realizaci stavby vypracováván podrobný povodňový plán pro provádění stavby.

### **11.1 Organizace povodňové ochrany**

Organizace povodňové služby – Útvar HZS SŽDC Přerov

### **11.2 Opatření k ochraně před povodněmi**

- Povodňová prohlídka – Proveďte se v případě vyhlášení nebezpečí vyšších srážek.
- Předpovědní a hlásná povodňová služba – Tuto službu zajišťuje ČHMÚ pobočka Ostrava a Povodí Moravy. Údaje jsou předávány podle potřeby SŽDC OŘ Olomouc a jsou k dispozici na internetu [http://hydro.chmi.cz/hpps/hpps\\_main.php](http://hydro.chmi.cz/hpps/hpps_main.php).
- Organizace hlídkové služby – Provádějí pracovníci SŽDC určení pro daný úsek.

### **11.3 Stupně povodňové aktivity**

#### **a) 1. stupeň povodňové aktivity – Stav bdělosti:**

Stav bdělosti pro město Litovel nastává při nebezpečí přirozené povodně a dosažením hladiny 200 cm a průtoku 67,8 m<sup>3</sup>/s na řece Moravě na hlásném profilu v Moravičanech.

#### **Činnosti:**

- při 1. SPA povodňová komise nezasedá,
- v případě nepřítomnosti tajemníka povodňové komise plní jeho úkoly pracovníci MěÚ Litovel, pracoviště krizového řízení, dokud předseda povodňové komise nerozhodne jinak,
- převzetí hlášení předpovědní a hlásné povodňové služby o dosažení 1. SPA tajemníkem povodňové komise,
- tajemník povodňové komise, v případě nepříznivého vývoje hydrologické a meteorologické situace, kdy lze očekávat zhoršení situace na 2. SPA, kontroluje spojení a informuje telefonicky o tom, že nastal 1. SPA:
  - Městskou policii Litovel, která postupuje podle pokynů vydaných pro MP při povodních, pokud již tak neučinila na pokyn tajemníka PK před dosažením 1. SPA,
  - starostu města Litovle nebo jeho pověřeného zástupce,
  - ostatní členy povodňové komise města Litovle.
- tajemník povodňové komise aktivuje hlásnou povodňovou službu,
- tajemník povodňové komise sbírá a zaznamenává informace o vývoji situace při očekávaném zhoršení situace,
- tajemník povodňové komise vydává operativní úkoly,
- tajemník povodňové komise zajišťuje zápisy do povodňové knihy prostřednictvím povodňového orgánu v případě, že lze očekávat zhoršení situace na 2. SPA,
- tajemník povodňové komise města Litovle, naváže kontakt s nadřízeným povodňovým orgánem, (pokud došlo k rozdělení společného jednání PK města Litovel a ORP Litovel)
- tajemník povodňové komise provede, za účasti zástupce vodoprávního úřadu, povodňovou prohlídku zaměřenou na volně odplavitelný materiál a kontrolu rizikových míst.

#### **b) 2. stupeň povodňové aktivity – Stav pohotovosti:**

Stav pohotovosti nastává na řece Moravě dosažením hladiny 250 cm a průtoku 98,2 m<sup>3</sup>/s na hlásném profilu v Moravičanech. Pokud je z údajů hlásné povodňové služby a předpokladu vývoje situace na stránkách ČHMÚ jednoznačné, že dojde k překročení hodnot k vyhlášení 2. SPA pro město Litovel jen krátkodobě, nepředpokládají se další srážky, které by nepříznivě ovlivnily přítoky v povodí Moravy a Třebůvky, tajemník povodňové komise může navrhnout pro město Litovel nevyhlášení 2. SPA. V takovém případě o vyhlášení 2. SPA pro město Litovel rozhodne povodňová komise města Litovle v omezeném složení – starosta města Litovle, 1. místostarosta, tajemník MěÚ Litovel a tajemník povodňové komise.

**Činnosti:**

- před dosažením 2. SPA:
  - přijetí hlášení předpovědní a hlásné povodňové služby, že bude dosažen 2. SPA, tajemníkem povodňové komise,
  - zasedání povodňové komise města Litovle v omezeném složení – starosta města Litovle, 1. místostarosta, tajemník MěÚ Litovel a tajemník povodňové komise,
- přijetí zprávy předpovědní a hlásné povodňové služby o dosažení 2. SPA,
- v případě nepříznivé prognózy vzestupu hladin a při vyhlášení 2. SPA pro území města Litovel se svolává zasedání celé PK,
- jako podpůrná pomocná skupina povodňové komise se zřizuje stálá pracovní skupina (SPS PK), která pracuje nepřetržitě ve směnách. Vedoucím SPS PK jmenuje předseda PK zpravidla tajemníka povodňové komise. V jeho nepřítomnosti musí být zajištěno zastupování. O tomto bude proveden záznam v povodňové knize,
- povodňový orgán (za pomoci stálé pracovní skupiny) při své prvotní činnosti vyhodnocuje nastalou povodňovou situaci, navrhuje postupy a řešení, a připravuje podklady pro jednání PK, tajemník PK předkládá informace a podklady a návrhy řešení na zasedání PK,
- vyhlášení 2. SPA pro město Litovel s upozorněním občanům na zákaz manipulace s kanalizačními poklopy,
- o vyhlášení 2. SPA pro město Litovel informuje povodňovou komisi ORP Litovel (pokud není součástí PK města), povodňovou komisi Olomouckého kraje, HZS OK, obce a ORP dále po toku, členové rady města,
- po dohodě s tajemníkem povodňové komise jmenuje tajemník MěÚ členy povodňových hlídek,
- zahájení činnosti hlásné povodňové služby,
- ověření vývoje stavu a prognózy vývoje hydrologické situace na VHD Povodí Moravy,
- městská policie plní úkoly dle pokynů předsedy povodňové komise prezentované tajemníkem PK,
- prověřování připravenosti účastníků ochrany před povodněmi na povodňovou situaci,
- dle vývoje hydrologické situace uvedení do pohotovosti pracovní síly a věcné prostředky na provádění záchranných prací,
- o vývoji povodňové situace se informují členové rady města,
- vedení záznamů v povodňové knize – tajemník PK (za pomoci stálé pracovní skupiny),
- zabezpečení provádění zabezpečovacích prací na vodních tocích a vodohospodářských dílech, odstranění ledových celin a zácp, odstraňování překážek, opatření proti vylití vod, opatření proti zpětnému vzduť, odčerpání vnitřních vod, opatření proti protržení a přelití hrází, dle vývoje,
- přijímání a vyhodnocování informací od obcí a subjektů výše po toku,
- předávání informací obcím níže po toku,
- předávání pravidelných informací o vývoji povodňové situace a o provedených opatřeních k zamezení škodlivých účinků povodňových průtoků a snížení povodňových škod, povodňové komisi ORP Litovel (pokud není společné jednání s PK města), povodňové komisi Olomouckého kraje, a HZS OK,
- zajišťování podkladů pro zprávu o povodni.

**c) 3. stupeň povodňové aktivity – Stav ohrožení:**

Stav ohrožení nastává na řece Moravě dosažením hladiny 300 cm a průtoku 131 m<sup>3</sup>/s na hlásném profilu v Moravičanech. V případě dosažení limitních stavů pro 3. SPA na řece Moravě na vodočtu Moravičany vyhláší povodňová komise města Litovel pro město Litovel a místní části v záplavovém území 3. SPA.

**Činnosti:**

- ve své činnosti pokračuje povodňový orgán, vyhodnocuje nastalou povodňovou situaci, navrhuje postupy a řešení, a připravuje podklady pro jednání PK, tajemník PK předkládá informace a podklady a návrhy řešení na zasedání PK,
- vyhlášení 3. SPA pro území města Litovel a místní části v záplavovém území,
- o vyhlášení 3. SPA pro město Litovel informuje povodňovou komisi ORP Litovel (pokud není součástí PK města), povodňovou komisi Olomouckého kraje, HZS OK, obce a ORP dále po toku,
- po dohodě s tajemníkem povodňové komise jmenuje tajemník MěÚ členy povodňových hlídek tak, aby byla zajištěna nepřetržitá hlídková služba,
- zajištění činnosti hlásné povodňové služby,
- sledování vývoje stavu a prognózy hydrologické situace na VHD Povodí Moravy a ČHMÚ,
- organizace provádění záchranných a zabezpečovacích prací za využití IZS a Městské policie,

- zajištění aktivizace pracovní síly a věcných prostředků na provádění záchranných prací a zabezpečení náhradních funkcí území,
- průběžně monitorování rozsahu a výše povodňových škod,
- průběžné pořizování podkladů pro zprávu po povodni,
- vedení záznamů v povodňové knize – tajemník PK (za pomoci stálé pracovní skupiny),
- koordinace záchranných prací se složkami IZS,
- vydávání pravidelných informací o vývoji povodňové situace a o provedených opatřeních k zamezení škodlivých účinků povodní a snížení povodňových škod, povodňové komisi ORP Litovel, (pokud není součástí PK města), povodňové komisi Olomouckého kraje a HZS OK,
- vydávání pravidelných informací o vývoji povodňové situace a o provedených opatřeních k zamezení škodlivých účinků povodní a snížení povodňových škod prostřednictvím městského rozhlasu, a MP Litovel,
- v případě hrozící povodně přesahující Q100 či zvláštní povodně, kdy by mohlo dojít k zatopení nemovitosti zajistit evakuaci osob z ohrožených oblastí, odklizení automobilů, uzavření zaplavovaných komunikací a zajištění pořádku a ochrany majetku v zatopené oblasti prostřednictvím Policie ČR nebo Městské policie Litovel,
- zajištění nouzového zásobování obyvatel pitnou vodou a základními potravinami,
- zajištění ubytování a stravování pro evakuované občany, vojáky AČR a další složky, které pracují při povodni,
- provádění opatření k zmírnění průběhu povodní (zpevňování, opravy hrází toku, účelové proražení hrází, uvolnění ucpaného průtočného profilu, uvolnění ledové celiny apod.).

#### **11.4 Povodňové orgány daného území**

##### **Mimo povodeň:**

- Městský úřad Litovel, Odbor životního prostředí,
- Městský úřad Litovel, Kancelář tajemníka, krizové řízení,
- Městský úřad obce s rozšířenou působností Litovel,
- Krajský úřad Olomouckého kraje,
- Ministerstvo životního prostředí; zabezpečení přípravy záchranných prací přísluší Ministerstvu vnitra.

##### **V době povodně:**

- Povodňová komise města Litovel,
- Povodňová komise ORP Litovel,
- Povodňová komise Olomouckého kraje,
- Ústřední povodňová komise České republiky.

#### **11.1 Důležité kontakty**

##### **Povodňová komise ORP Litovel**

nám. Přemysla Otakara 778/1b, Litovel  
tel: 585153111

##### **Krajská povodňová komise Olomouckého kraje**

Jeremenkova 1191/40a, Olomouc  
tel: 585508111

##### **Ostatní důležité kontakty**

K dispozici na internetu: [http://olomoucky.dppcr.cz/web\\_503444/](http://olomoucky.dppcr.cz/web_503444/)

## **12 HAVARIJNÍ PLÁN**

Vyplývá z konkrétního nasazení mechanismů a výrobních postupů. Konkrétní údaje doplní přímý dodavatel stavby.

### **12.1 Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek**

Podle zák. 254/2001 Sb. § 40 je havárií mimořádně závažné zhoršení nebo mimořádně závažné ohrožení jakosti povrchových vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady nebo dojde-li ke zhoršení, nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání výše jmenovaných látek.

Zhoršení jakosti vod se projevuje závadným zbarvením, zápachem, tvorbou sraženin, olejovým povlakem nebo pěnou, v nejhorším případě úhynem ryb, za havárii se považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami.

Koncovým recipientem v případě výše jmenované stavby může být tok řeky Morava, která protéká po obou stranách v blízkosti zastávky Litovel město.

### **12.2 Výčet a popis závadných látek**

Za nebezpečnou látku považujeme tu látku, která vlivem svých chemických, fyzikálních, toxických a dalších vlastností může ohrozit život, poškodit zdraví, způsobit újmu na majetku nebo mít negativní vliv na životní prostředí. Únik ropných látek na zpevněné a izolované plochy do zachytých jímek se nepovažuje za ropnou havárii, tato situace se klasifikuje jako porucha, je třeba ji nahlásit orgánu státní správy (vodoprávnímu úřadu) a současně okamžitě vzniklou situaci řešit a únik asanovat. Vozidla a stavební mechanismy na stavbě jsou vybavena motorovými a převodovými oleji a pohonnou hmotou – nafta, benzín. V rámci stavby nebudou zřízeny ani provozovány sklady pohonných hmot ani jiných nebezpečných látek.

*Identifikační údaje a vlastnosti zvláště nebezpečných látek používaných ve stavbě dle Vyhl. 450/2005 Sb., příloha č.1*

### **12.3 Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě**

V místech zařízení stavenišť i při provádění prací je třeba dodržet ochranná bezpečnostní opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod a dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s ropnými látkami. Stroje je nutné udržovat v dokonalém technickém stavu. Hlavní pozornost je třeba věnovat možnosti úniku ropných látek (pohonných hmot, resp. olejů). Technický stav mechanismů je nutno pravidelně kontrolovat a nedostatky, které by mohly vést ke kontaminaci vod (únik oleje ap.) je nutno neprodleně odstranit. Mechanismy je třeba vybavit těsnými vanami k zachycení ropných produktů v případě jejich úniku a minimálně dvěma pytli sorbentu (Vapex, Experlit).

V případě úniku ropných látek urychleně rozlitý produkt zachytit a zneškodnit. Každý pracovník je povinen rozlitý produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo

dalšímu rozšiřování úniku. Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat lopatami do těsných kovových nádob k tomu určených (sudý, kontejnery ap.). Asanaci uniklého produktu dokončit sorpční látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent s ropnou látkou opět sesbírat do předem určených nádob.

#### **12.4 Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení**

Během stavebních prací v blízkosti toku nebo přímo v korytě toku bude vodní tok zabezpečen proti pádu kamení a zeminy. Případné zásypy budou neprodleně odstraněny.

#### **12.5 Popis postupu po vzniku havárie**

##### **a) Bezprostřední odstraňování příčin havárie**

Provést neprodleně zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje převážně k zajištění požární bezpečnosti, t.j. hlavně vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu a zamezení úniku nebezpečných látek do životního prostředí.

- utěsnění nebo uzavření zdroje úniku
- maximálně dovřít neutěsněný otvor
- pokud toto nepomůže, vložit ucpávku
- jímání unikající látky do vhodných nádob - pod místa, z nichž únik nastal, postavit nádobu určenou k jímání ropných látek
- aplikace sorbentu - dle příložených návodů
- zamezení úniku látky do kanalizace a recipientu - překrytí vstupu do kanalizace např. igelitem, deskami, u recipientu použít ohrazení sorbenty (Fibroil, sorpční rašelina) nebo jiným vhodným materiálem.

##### **b) Hlášení havárie**

Hlášení havárie subjektům uvedeným v kap. 11 tohoto havarijního plánu se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru (OPIS HZS) se provádí na linku tísňového volání. V případě, že havárie vznikla na drážních pozemcích, je třeba tuto skutečnost uvést v hlášení.

Informace, které požaduje příjemce hlášení o havárii:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- místo, datum a čas zjištění havárie, příčiny a původce havárie, jsou-li známy
- místo zasažené havárií (vodní tok, pozemek)
- projevy havárie (olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach), pokud je známo druh a množství uniklé závadné látky
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

##### **c) Zneškodňování havárie**

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nesaturované a saturevané zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem nebo ČiŽP v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

##### **d) Odstranění následků havárie**

Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a

zařízení. Zachycení a následné odstranění uhynulých živočichů (provádí se podle zvláštního právního předpisu - zák. 166/1999 Sb. o veterinární péči.

#### **e) Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování následků havárie**

Záznam o havarijním stavu či úniku nebezpečné látky bude vypracován při každém havarijním stavu a musí obsahovat:

1. Místo úniku – kraj, obec, bližší lokalizace místa a popis místa
2. Časové informace o úniku – doba vzniku prvního zpozorování
3. Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
4. Množství a druh uniklé látky
5. Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku nebezpečné látky
6. Příčiny úniku
7. Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a laboratorní vzorky uniklé látky
8. Rozsah a popis vzniklých škod
9. Popis zásahu k havarijnímu úniku – kdo a čím provedl zásah, s jakým výsledkem
10. Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným správcem HIM (VHS, vodohospodář) a dotčenými orgány státní správy

### **13 POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ**

Ve stavbě nejsou zařízení staveniště vyžadující ohlášení.

### **14 ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB**

Výkopy budou řádně označeny. Jiné úpravy z hlediska bezpečnosti provedeny nebudou.

### **15 ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY**

Rozsah stavby nevyžaduje zvláštní řešení technické infrastruktury. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

### **16 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je součástí samostatné zprávy části dokumentace „B.1 – Plán BOZP“.

Součástí této zprávy je:

**Příloha technické zprávy č.1 – Harmonogram prací**

**Příloha technické zprávy č.2 – Orientační plán kontrolních prohlídek stavby**

Členění části dokumentace F:

F.1 – Technická zpráva

F.2 – Zásady organizace výstavby

V Havlíčkově Brodě, listopad 2019

zpracoval: Josef Culka

**Příloha č. 1 - Harmonogram prací**

Přípravné práce	15																					
Nepřetržitá kolejová výluka		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Základy nástupištních zídek a přístřešků																						
Těžení v prostoru chodníku a nástupiště																						
Přeložka kabelových tras																						
D+M přej. konstrukce																						
Demontáž žel. svršku																						
Odtěžení žel. spodku																						
Zřízení železničního spodku																						
Zřízení šterkové plně																						
Montáž koleje v ose																						
Úprava GPK																						
Zřízení BK																						
Podkladní vrstva prefabrikátů L																						
Zřízení nást. hrany z pref. L																						
Zřízení konstrukčních vrstev nástupiště																						
Základy přístřešků v nástupišti																						
Zámková dlažba a obrubníky																						
Stavba přístřešků																						
Zábradlí																						
Osvětlení																						
Orientační systém																						
Terénní úpravy																						
Dokončovací práce																						15

Nepřetržitá kolejová výluka: 20N (2. – 21. 9. 2020)

Stavba bude prováděna v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v mezistaničních úsecích:

Litovel - Litovel předměstí

Litovel předměstí - Senice na Hané

Práce bez výluk:

15 dní – přípravné práce bez výluk (před výlukou)

15 dní – dokončovací práce bez výluk (po výluce)

Celková doba výstavby 50 dní.

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje proběhne cca 3 měsíce od zahájení provozu dle předpisu S3/1. Zhotovitel si ve spolupráci s investorem včas požádá o výluky těchto kolejí dle platných předpisů.

## **Příloha č. 2 – Orientační plán kontrolních prohlídek stavby**

Předmětem řešení této přílohy dokumentace je návrh plánu kontrolních prohlídek dle § 133 a §134 zákona č. 183/2006 – Stavební zákon. Tento plán by měl v průběhu realizace stavby sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad.

Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak, aby dle názoru projektanta co nejlépe odpovídal náročnosti a složitosti řešené stavby.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy. Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, kterou předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu dozoru.

### Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola:

- Technické přípravy území (vytyčení inženýrských sítí, zřízení staveniště atd.)
- Po snesení stávajícího železničního svršku a odtěžení stávajícího kolejového lože (po odkrytí zemní pláně) a před započítím stavebních prací na železničním spodku.
- Po provedení zemních prací železničního spodku a zřízení nové pláně tělesa železničního svršku (před započítím pokládky nového železničního svršku).
- Po zřízení nového železničního svršku.
- Po osazení nástupištích prefabrikátů a po zřízení zemní pláně pod pozemními komunikacemi.
- Po finální úpravě dlažby na nástupištích a přístupových chodnících.
- Po provedení přejezdové konstrukce a provedení úpravy na pozemní komunikaci.
- Po dokončení dokončovacích prací (úprava drážních stezek, zapojení návěstidel, úpravě terénu po stavebních pracích).

### Při výše uvedených kontrolách bude sledováno zejména:

- Zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, v souladu se schválenou projektovou dokumentací.
- Stavebně technický stav stavby
- Dodržování bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.
- Zda prováděním stavby není nad přípustnou míru obtěžováno okolí, zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník.

### Upozornění:

- Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.
- Prostorová norma ČSN 73 6005 musí být vždy dodržena. Jako ochrana pojižděných částí inženýrských sítí, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.
- Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.